

Kołobrzegin satama on suuri kunnianhimoinen satama. Mitkä ovat sataman tärkeimmät kehittämissuunnitelmat?

Olemme johtaneet kaupungin satamaa Kołobrzegin kunnan puolesta kahdenkymmenen vuoden ajan. Olemme jo tehneet paljon viime vuosina; olemme modernisoineet kalasataman koko infrastruktuurin, rakentaneet ja mukauttaneet venesataman maailmanluokan standardien mukaisiksi - toivotamme tervetulleeksi vieraita kaikkialta maailmasta. Olemme usean vuoden ajan olleet aktiivisesti mukana rahtikaupassa ja bulkkilastien jälleenlaivauksissa satamassa. Edessämme on tietysti muitakin haasteita. Jälleenlaivaustoiminnan tehostaminen - tarkoittaa, että meidän tulee minimoida satama-alueen rajoitukset, jotka koskevat tässä kaupunginosassa esiintyvää kaupunkialuetta. Tietenkin purjehdustoiminnan kehittämiseen tarkoitettujen alueiden laajentaminen ja kehittäminen ja sopeutuminen edessämme olevaan uuteen taloudelliseen haasteeseen eli aktiiviseen toimitusketjuun offshore-tuulipuistojen rakentamisen ja myöhemmän käytön aikana.

Okei, voitko tunnistaa tärkeimmät sataman ympäristöuhat?

Nämä ympäristövaarat voidaan jakaa kahteen luokkaan: ensinnäkin satama-alueella käyttäjien itsensä aiheuttamat vaarat, joko normaalin päivittäisen toiminnan, polttoaineen jälleenlaivauksen, polttoaineen tankkauksen, aluksella tuotettujen öljy-aineiden purkamisen ja satama-alueen aiheuttamien riskien vuoksi. joki ja puinen kanava kaupungista ja alueelta. Nämä ovat kaksi pääasiallista saastumisen lähdettä.

Minä näen. Millä satamaviraston toimilla on suurin ympäristövaikutus? Tekeekö satama tällaisia toimia?

Kyllä, ryhdymme näihin toimiin jatkuvasti; ne johtuvat myös mm. asetetuista lakisääteisistä velvoitteista, joissa huolehdimme veden puhtaudesta ja satamassa syntyvien jätteiden huollosta ja keräyksestä tai oma-aloitteisesta toiminnasta, kuten tietämyksen, kulttuurin ja ekologisen tietoisuuden laajentamisesta sataman käyttäjien keskuudessa. Ensimmäiseen lakisääteisten velvoitteiden ryhmään kuuluu satamavesien syklinen puhdistaminen ja puhtauden ylläpitäminen, mukaan lukien joen sijoittumien vesien - kaikenlaiset biologiset jätteet, kuten satamassa olevat puutukit, mutta myös jokien käyttäjien heittämät puut. , ja jotka sijaitsevat satamassa ja muodostavat ylimääräisen vesiastian.

Oma-aloitteisten toimenpiteiden osalta pyrimme varmistamaan, että huvivenesatama saa Sinilippusertifikaatin vuosittain, asennamme erilaisia laitteita, jotka tukevat meitä satamavesien jatkuvassa kunnossapidossa sekä (järjestämme) määräaikaishuuhdistuksia ja satama-alueiden seuranta, tarttumaan mahdolliseen uhkaan etukäteen, jotta se ei kulje satamasta kauemmaksi mereen eikä lopulta ilmesty rannalle.

Minä näen. Tänä vuonna satamaan asennettiin merikori. Miten se toimii Kołobrzegin satamassa? Toimiiko tällainen ratkaisu?

Kyllä, onnistuimme saamaan sponsoreita ja aloitimme kahden korin asennusprojektin - tänä vuonna on jo asennettu kaksi tällaista koria. Laituriin kiinnitetyt kelluvat korit, jotka keräävät, imevät pois veden pinnasta kaikki kelluvat aineet, biologiset, mutta myös muoviset, jotka kelluvat veden pinnalla. Muoviset ovat suurin uhka, koska ne hajoavat ajan myötä ja muuttuvat mikromuoveiksi. Tämän puolestaan kalat syövät ja palaavat meille lopulta syömämme kalan muodossa, minkä vuoksi nämä roska-astiat asennettiin niin herkkiin paikkoihin, joihin kerätään eniten tällaista jätettä. Kerran päivässä tulee työntekijä, ottaa

korin esiin ja puhdistaa sen sisällön, käynnistää pumpun ja pumppu tekee työn itse. Nämä ovat toimintaamme, jotka tukevat toimintaamme.

Tietysti meillä on vielä yksi projekti edessämme - unelmamme on rakentaa Parsęta-joelle tulevaisuudessa pato, joka sitoisi kaikki joesta virtaavat epäpuhtaudet. Tämä helpottaisi huomattavasti työtämme satamassa. Tämä merkitsisi sitä, että kaikki joesta alas virtaava roskat ja jätteet saadaan kiinni ennen satamaa ja satamassa olisi vähemmän työtä ja se ei olisi niin näkyvästi satama-alueella.

Kořobrzegin satama aikoo osallistua OFFSHORE-projektiin. Mikä on sataman erityinen rooli näiden tuulipuistojen käsittelevien alusten toiminnassa?

Merituulivoiman osalta olemme varmasti mukana koko toimitusketjun prosessissa tämän hankkeen toteutuksen aikana näiden offshore-tuulipuistojen huoltoajassa eli käyttöön hyödyntämisessä. Tämä on ajanjakso offshore-tuulipuistojen rakentamisesta ja käyttöönotosta tietyn alueen elinkaaren loppuun. Tämä elinikä määritellään kahdestakymmenestä viiteen vuoteen; tämän ajan jälkeen offshore-turbiinit puretaan ja niiden tilalle rakennetaan uutta teknologiaa hyödyntävä tila.

Tietenkin toivomme - ei vain satamana -, että saamme huolleta aluksia, jotka puolestaan palvelevat ja vastaavat jatkuvasta jatkuvasta valvonnasta offshore-tuulipuistojen keskeytymättömän toiminnan suhteen, mutta toivomme myös, että tämä uusi talousalue luo uusia mahdollisuuksia alueella ja satamassa ja että siitä tulee kaupungin toiminnan toinen pilari terveyskeskuksen, lepopaikan ja sataman toiminnan ohella. Merituulienergian toiminta houkuttelee varmasti monia elementtejä, jotka ovat välttämättömiä merituulipuistojen keskeytymättömälle toiminnalle, ja merituulienergia on tätä vihreää monipuolistamista ja siirtymistä ruskohiilestä vihreään energiaan. Tämä ei ole vain alueen ja sataman, vaan myös koko Puolan tulevaisuus. Lopuksi, tuovatko kalliit ympäristön parannusnovaatiot tällaisia huomattavia parannuksia merisatamiin ja rannikkoalueisiin? Uskon, että se, mitä näemme tänään maamme energiavarmuuden kannalta, mutta myös lähinnä ilmaston suhteen, uskon, että tulisi tehdä erilaisia aloitteita koulutuksesta investointeihin, jotta voimme huolehtia ympäristöstämme ja Jätä tilaa tuleville sukupolvillemme, jotta he voivat jatkaa elämäänsä ja toimintaansa. Toimintamme, se, mitä teemme satama-alueella, osoittaa, että näiden ei välttämättä tarvitse olla kovin pääomavaltaisia toimintoja, yksinkertaiset asiat, kuten merikorit, riittävät ja kaikki ovat jo kiinnostuneita siitä, miten se toimii ja miksi, ja me ovat jo toteuttamassa tietoisuutta tällaisesta ongelmasta täällä, kuten mikromuovista tai muista joen puhtaanapitoon liittyvistä toimista.

Mitä seurauksia on, jos tällaisiin toimiin ei ryhdytä?

Likainen satama ja likainen satama tarkoittaa likaista merta ja likaisia rantoja, joten uskon, että jokainen aloite on arvokas ja erittäin tärkeä. Jos tällaisia mahdollisuuksia ja tulevaisuuden taloudellisia näkymiä on, he vaativat ja vaativat, että näitä toimia tuetaan taloudellisesti. Uskon, että tällaiset toimet ovat sen arvoisia ja niihin tulisi ryhtyä.

Kiitos paljon haastattelusta.

Kiitos.