

***Kołobrzegin satamalla on suuria tavoitteita. Mitkä ovat tärkeimmät suunnitelmat sataman kehittämiseksi?***

Kołobrzegin kunnan puolesta olemme hoitaneet kunnan satamaa jo kahdenkymmenen vuoden ajan. Viime vuosina on jo tehty paljon; olemme nykyaikaistaneet koko kalasataman infrastruktuurin, rakentaneet ja mukauttaneet jahtisataman maailman tasolle - täällä on vieraita kaikkialta maailmasta. Olemme jo useiden vuosien ajan osallistuneet varsin aktiivisesti rahdin vaihtoon ja irtolastin uudelleenlastaukseen satamassa. Edessä on tietysti lisää haasteita. Jälleenlaivaustoiminnan tehostaminen - tarkoittaa, että meidän on minimoitava satama-alueen rajoitukset, jotka vaikuttavat tässä osassa kaupunkia kokoontuvaan kaupunkialueeseen. Tietenkin, laajentaminen ja kehittäminen lisää alueita kehittämiseksi jahti toiminto

ja sopeutuminen kohtaamaamme uuteen taloudelliseen haasteeseen, nimittäin aktiiviseen osallistumiseen toimitusketjuun merituulipuistojen rakentamisen ja niiden myöhemmän käytön aikana.

***Voitteko kertoa, mitkä ovat sataman suurimmat ympäristöriskit?***

Nämä ympäristöriskit voidaan jakaa kahteen luokkaan: ensinnäkin niihin, joita käyttäjät itse aiheuttavat satama-alueella, olipa kyse sitten tavanomaisista päivittäisistä toiminnoista, polttoaineen uudelleenlastauksesta, alusten tankkauksesta tai aluksella tuotettujen öljytuotteiden päästöistä, ja toiseksi niihin, joita joki ja puukanava aiheuttavat kaupungista ja alueelta. Nämä ovat kaksi tärkeintä pilaantumisen lähdettä.

***Ymmärrän. Mitkä satamalaitoksen toiminnot vaikuttavat eniten ympäristöön? Toteuttaako satama tällaisia toimia?***

Kyllä, me toteutamme näitä toimia jatkuvasti; ne johtuvat myös muun muassa lakisääteisistä velvoitteista, joissa huolehdimme veden puhtaudesta ja satamassa syntyvän jätteen käsittelystä ja keräämisestä, tai toimista, joita toteutamme omasta aloitteestamme, kuten tiedon, kulttuurin ja ympäristötietoisuuden laajentaminen sataman käyttäjien keskuudessa.

Ensimmäiseen lakisääteisten velvoitteiden ryhmään kuuluvat satamavesien jaksottainen puhdistus ja puhtauden ylläpito, myös joen varteen laskeutuvat - kaikenlaiset biologiset jätteet, kuten puupölkkyt, jotka ovat satamassa, mutta myös joen käyttäjien sinne heittämät jätteet, jotka sijaitsevat satamassa ja jotka muodostavat lisäksi vesistöeseen.

Omasta aloitteestamme toteutettujen toimien osalta pyrimme varmistamaan, että venesatama sertifioidaan joka vuosi Sinilipun sertifikaatilla, asennamme erilaisia laitteita, jotka tukevat meitä satamavesien jatkuvassa kunnossapidossa, ja (järjestämme) satama-alueiden syklisen puhdistuksen ja valvonnan,

jotta jokainen uhka saadaan kiinni etukäteen, jotta se ei pääse satamasta merelle ja jotta se ei lopulta ilmesty rannalle.

***Ymmärrän. Tänä vuonna satamaan asennettiin merikori. Miten se toimii Kołobrzegin satamassa? Toimiiko tällainen ratkaisu?***

Kyllä, onnistuimme saamaan sponsoreita ja aloitimme kahden korin kokoamishankkeen - tänä vuonna kaksi tällaista koria on jo asennettu. Laituriin kiinnitetyt kelluvat korit, jotka keräävät ja imevät veden pinnalta kaikki kelluvat aineet, biologiset aineet, mutta myös veden pinnalla kelluvat muoviset aineet. Muoviset aineet ovat suurin uhka, koska ne hajoavat ajan mittaan.

aikaa ja muuttuvat mikromuoveiksi. Kalat syövät muovia, ja se päätyy lopulta takaisin meille syömiemme kalojen muodossa, joten nämä roskikset on asennettu herkkiin paikkoihin, joihin kerätään eniten tällaista jätettä. Kerran päivässä työntekijä tulee, ottaa korin ulos ja puhdistaa sen sisällön, käynnistää pumpun ja pumppu tekee työnsä jo itsestään. Nämä ovat toimintoja, jotka tukevat toimintaamme.

Meillä on tietysti edessämme toinenkin hanke - unelmamme on asentaa tulevaisuudessa Parsęta-jokeen pato, joka kerää kaikki joesta tulevat epäpuhtaudet. Se helpottaisi työtämme satamassa huomattavasti. Se saisi aikaan sen, että kaikki joessa virtaava roska ja jäte saataisiin kiinni jo ennen satamaa, ja satamassa olisi vähemmän työtä, eikä se näkyisi niin näkyvästi satama-alueella.

***Osallistuuko Kolobrzegin satama MARELITT Baltic -hankkeeseen, joka koskee Itämeren talteenottoa ja puhdistamista niin sanotuista aaveverkoista?***

Suoraan ei, mutta epäsuorasti tietysti kyllä.

Ei suoraan, koska suurin osa tämäntyyppisiin toimiin osoitetuista varoista ohjataan yksityisille tahoille. - meidät on suljettu tämän ulkopuolelle, mutta osallistumme kuitenkin hyvin aktiivisesti tähän toimintaan.

Sovitamme nyt myös sataman siihen, että ensi vuodesta alkaen pääasiassa kalastajien pyytämät verkot voidaan siirtää satamaan. Nämä verkot ovat erittäin suuri uhka ensinnäkin turvallisuussyistä, koska nämä verkot on ruuvattu ruuveihin, mutta myös eläimet voivat pudota niihin eivätkä pääse irti niistä, joten tällä on kaksi vaikutusta. Osallistumme tähän hankkeeseen siten, että tämä jäte voidaan palauttaa satama-alueella.

***Ymmärrän. Mainitsitte aiemmin Sininen lippu -palkinnon saamisesta. Miten tämä liittyy ekologisuuden edistämiseen satamassa?***

Yksi Sinisen lipun edunsaajille asetettavista lähtökohdista on ekologinen vaatimus, joka saa osallistujat ja käyttäjät tiedostamaan, missä he ovat ja millainen vaikutus (heidän) jättämällään jätteellä on ympäristöön. Lisäksi paikkakunnallamme on vielä Nature 2000 -alue - Parsętajoki on Nature 2000 -suojelalue, joten meillä on lisävelvoite edistää ja ylläpitää puhtautta tässä osassa aluetta. Tämä tunnustus myönnetään tietysti vasta, kun on täytetty joukko vaatimuksia, muun muassa koulutukseen liittyvät, mutta myös sinisen lipun edunsaajien, ympäristönsuojelun hyväksi aktiivisesti toimivien tahojen, esimerkiksi jäteveden ja erilaisten jätteiden läpikulun mahdollistamisen muodossa, saamat maksut. Satama tarjoaa kaiken tämän, minkä vuoksi olemme useiden vuosien ajan, syklisesti, joka vuosi voineet saada tämän palkinnon. Kyseessä on maailmanlaajuinen tunnustus, josta kilpailevat lähes kaikki venesatamat, mutta myös rannat.

***Kolobrzegin satama aikoo osallistua OFFSHORE-hankkeeseen. Mikä on sataman erityisrooli näiden tuulipuistojen palvelevien alusten toiminnassa?***

Kun on kyse merituulivoimasta ja koko toimitusketjun prosessista tämän hankkeen toteuttamisessa, olemme varmasti mukana huollon aikana eli näiden merituulipuistojen käyttöä hyödyntämisessä. Tämä on ajanjakso merituulipuistojen rakentamisesta ja käyttöönotosta tietyn alueen käyttöänsä päättämiseen. Tämä käyttöikä määritellään kahdeksikymmeneksi - kahdeksikymmeneksi vuodeksi; tämän jälkeen meressä olevat turbiinit puretaan ja niiden tilalle rakennetaan uusi, uutta teknologiaa käyttävä puisto.

Toivomme tietysti - emme ainoastaan satamana - että palvelemme aluksia, jotka puolestaan toimivat ja vastaavat merituulipuistojen keskeytymättömän toiminnan jatkuvasta valvonnasta, mutta toivomme myös, että tämä uusi talousalue luo uusia mahdollisuuksia alueelle ja satamaan ja että siitä tulee tämän kaupungin toiminnan toinen pilari kylpylän, lomakohteen ja sataman lisäksi. Merituulivoimatoiminta houkuttelee varmasti useita kohteita, joita tarvitaan merituulipuistojen ja merituulivoiman keskeytymättömään toimintaan, ja merituulivoima on tätä vihreää monipuolistamista ja siirtymistä ruskohiilestä vihreään energiaan. Tämä on tulevaisuus paitsi alueen ja sataman myös koko Puolan kannalta.

***Lopuksi, tuovatko kalliit ympäristön parantamiseen tähtäävät innovaatiot yhtä tuntuvia parannuksia merisatamiin ja rannikkoalueisiin?***

Uskon, että mitä näemme nyt maamme energiavarmuuden kannalta, mutta myös pääasiassa sen suhteen, mitä ilmaston suhteen tapahtuu, uskon, että olisi toteutettava erilaisia aloitteita koulutuksesta investointeihin, jotta voimme huolehtia ympäristöstämme ja jättää tilaa ja tilaa tuleville sukupolvillemme, jotta ne voivat jatkaa elämäänsä ja toimintaansa. Toimintamme, mitä teemme satama-alueella, osoittaa, että näiden toimien ei välttämättä tarvitse olla kovin pääomavaltaisia, yksinkertaiset asiat, kuten merikorit, riittävät, ja kaikki ovat jo kiinnostuneita siitä, miten se toimii ja miksi, ja jo nyt toteutamme tietoisuutta sellaisesta ongelmasta kuin mikromuovit, tai muita toimia, jotka liittyvät joen puhtauden ylläpitämiseen.

Mitä seurauksia tällaisten toimien puuttumisesta on? Likainen satama, ja likainen satama on likainen meri ja likaiset rannat, joten mielestäni jokainen aloite on arvokas ja erittäin tärkeä. Jos on olemassa tällaisia mahdollisuuksia ja tulevat rahoitusnäkyvät vaativat, että näitä toimia tuetaan taloudellisesti, uskon, että se on kannattavaa ja että tällaisiin toimiin on ryhdyttävä.

***Kiitos paljon haastattelusta.***

Kiitos.